

DOOPREDE Hr.Ms. MIJNENVEGER MAHU.

Dames en Heren.

Aan het verzoek om de persoon van Sergeant - vlieger P. Mahu te belichten, wil ik met een gevoel van grote erkentelijkheid voldoen. Ten tijde dat Mahu van zijn laatste oorlogsopdracht niet terugkwam, diende hij namelijk onder mijn bevel. Juist hierdoor, is de persoon van Piet Mahu mij zeer goed bekend en juist hierdoor groeide de waardering, die mij thans nog zo goed bijstaat.

Piet Mahu werd op 5 september 1917 te Stoppeldijk in Zeeland geboren.

Op zijn 21^{ste} jaar in februari 1938 kwam hij als leerling onderofficier vlieger bij de Koninklijke marine in dienst.

Na het volgen van een opleiding op de Kooy en de Mok, waarbij hij opgeleid werd voor respectievelijk land-en watervliegtuigen, behaalde hij het marinevliegbrevet en volgde zijn uitzending naar het voormalige Ned. Indië. Na de opleiding bij de vliegschool in Soerabaja, waar hij werd opgeleid, op de toen grote Dornier 24 K vliegboten, werd hij geplaatst bij Gvt 8.

Eerst als tweede vlieger, doch al gauw als eerste vlieger vloog hij met deze groep vele vooroorlogse patrouillevluchten door het grote eilandenrijk. Op deze tochten, die soms 3 maanden en langer duurden, deed hij een enorme ervaring op en leerde hij het werk bij de M.L.D, grondig.

Op zijn jeugdige leeftijd als eerste vlieger op een Dornier vliegboot was hij een gezien figuur.

Mahu voldeed aan alle verwachtingen en hierdoor kreeg hij steeds meer verantwoording te dragen en moest zeer vaak zelfstandig optreden. Piet Mahu kwam met glans door deze tijd heen en voldeed zeer zeker aan wat van hem verwacht werd.

Naast het feit van een goede vlieger zijn, was hij ook een buitengewoon goed kameraad en zeer gezien bij collega's, meerderen en minderen. Hij was verder uitermate trots op zijn beroep dat tevens zijn hobby was. Men vond dat veel in die dagen en dat maakte het werk van een commandant veel makkelijker.

De tijd van ervaringen opdoen door patrouilleren en verkennen door dit uitgestrekte eilandenrijk nam een abrupt einde toen Nederland en daarna Nederlands Indië in oorlog kwam met Japan in december 1941. Gvt 8 waarbij Mahu diende was toen gestationeerd in de Zuid Chinese Zee. Zij hadden al dagen lang de Japanse transportschepen geschaduw en waren overtuigd dat ernstige dingen elk ogenblik konden plaatsvinden.

Terzelfder tijd waren de jonge mensen van de M.L.D. waaronder ook Mahu, ervan overtuigd, dat we de Japanners wel de baas konden blijven. Helaas heeft dit voor velen van hen niet zo mogen zijn. Piet Mahu nam aan vele acties deel, deed trouw zijn plicht en meer dan dat lange verkenningsvluchten waarbij bommen werden medegevoerd, korte rusttijden, soms helemaal geen

rusttijden en heel weinig thuis zijn maakten toen ons en ook zijn leven uit. Piet Mahu bleef opgewekt zijn plichtdoen en hij versaagde geen moment. Hij gaf veel hulp aan zijn bootcommandant de Ltz. Waarnemer K.M.R. van den End, die door gebrek aan ervaring maar vaak veel moest steunen op Mahu. Mahu stond hem ten volle ter zijde met raad en daad én maakte dat de bemanning van zijn vliegboot een goed werkend op elkaar vertrouwend team was.

Juist dit op elkaar vertrouwen en het elkaar waarderen, maakte het mogelijk dat in die uiterst moeilijke oorlogsdagen de M.L.D. ten volle voor haar taak berekend bleek te zijn. Deze jonge mensen, waar onder Piet Mahu dienden Koningin en Vaderland op uitzonderlijke wijze.

Voor Piet Mahu en zijn bemanning kwam op 24 februari 1942 het einde. Na een succesvol bombardement bij Muntok op een Japans schip, dat hierbij werd getroffen, liepen beide vlieg-boten op de terugvlucht naar Tg. Priok in een formatie Japanse marinejachtvliegtuigen. Beide vliegboten werden uiteindelijk door een overmachtig aantal jachtvliegtuigen afgeschoten. Piet Mahu en zijn bemanning keerden niet op hun basis terug.

Dit is in het kort Dames en Heren de geschiedenis van de sergeantvlieger Piet Mahu.

Hare Majesteit Koningin Wilhelmina verleende later postuum de Bronzen Leeuw met de volgende mutaties:

..."Als eerste vlieger van een vliegboot van Onzen Marine Luchtvaartdienst in Nederlands-Indië blijk gegeven van moed en doorzettingsvermogen bij het uitvoeren van vele verkennings-en konvoovluchten gedurende de gehele duur van de oorlog in en om Nederlands-Indiëen meer in het bijzonder bij het redden van overlevenden van het s.s. "Van Overstraten" in de Indische Oceaan, van het s.s. "Sloet van de Beele" en van Onze torpedootjager "Van Nes" in de Java Zee en bij het bombarderen van een vijandelijk transportschip nabij Muntok, waarbij het vliegtuig brandend werd neergeschoten en met de bemanning verloren ging..."

Nu nog enige persoonlijke ondervindingen:

Uiteraard weet ik niet veel wat Piet Mahu deed voordat hij bij de M.L.D.kwam. Wel weet ik dat hij een opgeruimde jongeman was, jong genoeg om af en toe de leidende hand nodig te hebben. Hij aanvaardde dat altijd dankbaar. Zijn opgeruimdheid en zijn liefde voor de vliegerij maakten hem een zeer geziene en bekende persoonlijkheid in het milieu van zijn collega's en bij zijn meerderen. Hij paste in het gehele team en teamwork was juist datgene wat ons in die moeilijke oorlogsdagen deed draaien. Een eerste vlieger op een vliegboot met 7 tot 8 man bemanning is een zeer belangrijke functionaris.

Immers hij neemt beslissingen, die zijn boot-commandant als waarnemer niet

kan overzien. Hij is degene die wist welk lid van zijn bemanning een zwakke schakel kan zijn. Hij was degene, die dit verbeterde, hetzij door de betrokkene te raden of te leren, dan wel zijn commandant in te lichten over eventuele tekortkomingen.

Voor een jonge enthousiaste man als Piet Mahu was dit een gewone zaak. Hij was met andere woorden van het goede hout gesneden. Te meer erkentelijk ben ik daarom als zijn toenmalige commandant dat hier te mogen zeggen, ja zelfs luide te verkondigen. Ik had een diepe en enorme waardering voor Piet Mahu.

Moge ik dit korte relaas over Piet Mahu beëindigen met te wensen dat Hr.Ms. mijnenveger

Mahu een behouden vaart mag hebben en zal werken en passen in het grote verband van de Koninklijke marine zoals Piet Mahu en zijn bemanning daarin hebben gepast en ten volle hebben beantwoord aan de traditie van onze Koninklijke marine "Voor Koningin en Vaderland".

S.P. Mahu / H.A.Boersma